



**POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Horní Vltava  
Litvínovická 5  
370 01 České Budějovice

TEL.: 387 683 103  
FAX: 387 203 620

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
UniCredit Bank  
Czech Republic and Slovakia, a.s.  
č.ú.: 3000311064/2700

**SUDOP PRAHA a.s.**  
**Olšanská 1a**  
**130 80 Praha 3**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
25/006678/204/ 10. 12. 2025

NAŠE ZNAČKA  
PVL-6803/2026/140

VYŘIZUJE/ LINKA  
M. Nedvědová /146  
Ing. P. Kulháněk

DATUM  
3. 2. 2026

K.ú.: České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Holíčky u Staré Hlíny, Třeboň, Břilice, Stará Hlína, Přesecka, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val u Veselí nad Lužnicí, Vlkov nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí, obec: České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Třeboň, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val, Vlkov, Veselí nad Lužnicí, ORP: Třeboň, Soběslav, okres: Jindřichův Hradec, Tábor, kraj: Jihočeský;

**„Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“**

**I. stanovisko správce povodí**

- A. k povolení záměru**
- B. k souhlasu podle § 17 vodního zákona**

**II. vyjádření účastníka vodoprávního řízení**

- C. k povolení záměru**
- D. k souhlasu podle § 17 vodního zákona**

Dne 12. 12. 2025 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko správce povodí k akci „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, jejíž součástí je projektová dokumentace k povolení stavby vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, č.zak. 24-026.201, v 04/2025.

I. Povodí Vltavy, státní podnik, na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Horní Vltavy k předloženému záměru následující

**s t a n o v i s k o :**

**Ad A, B**

**Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horní Vltavy dle ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**



**Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem k předloženému záměru uvádí:**

**Ad A) k povolení záměru, Ad B) k souhlasu dle § 17 vodního zákona**

S vydáním souhlasu lze souhlasit za podmínek:

1. Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán (PP a HP), který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení.
2. PP a HP po doplnění údajů konkrétního zhotovitele a po schválení HP vodoprávním úřadem a PP po potvrzení souladu s PP vyššího stupně požadujeme předat v jednom vyhotovení na provozní středisko Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, tel. 381 581 126.
3. Provizorní most u objektu SO 12-20-01 (železniční most v ev. km 46,793) bude zajištěn proti odplavení. Při povodňových situacích budou průtočné profily mostu i provizorního mostu udržovány volné – průtočné, bude průběžně odstraňováno zachycené splávi, atd. – toto bude zahrnuto v povodňovém plánu stavby.
4. Zařízení stavenišť požadujeme umístit mimo aktivní zónu záplavových území vodních toků.
5. Při provádění stavby požadujeme postupovat tak, aby nebyl omezen průtočný profil a nebyla vytvořena překážka v korytech vodních toků. Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění toku stavebním a vybouraným materiálem a závadnými látkami z použitých stavebních materiálů, ani mechanizačních prostředků. Během výstavby nebudou zhoršovány odtokové poměry, tj. v záplavovém území nebude skladován lehce odplavitelný materiál. Skladování zeminy z výkopů a ostatního stavebního materiálu bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu. Přebytečná zemina bude odvezena mimo záplavové území. V záplavových územích toků nebudou během stavby skladovány látky, jež by mohly negativně ovlivnit kvalitu vody. V průběhu realizace požadujeme postupovat tak, aby nedocházelo k úniku sedimentů do vodních toků a jejich jinému negativnímu ovlivnění. Případné škody, které by vznikly při realizaci, je investor povinen o tom informovat a na své náklady odstranit. Při stavbě splavený materiál bude z koryta toku odstraněn v celém rozsahu splavení.
6. V případě nutnosti zhotovení provizorní pracovní plošiny (lešení) doporučujeme, aby se pracovní plošina do koryt toků umísťovala po částech, v max. šíři na 1/2 koryta toku a dobu umístění minimalizovat na co nejkratší. Plošinu umístit tak, aby zasahovala co nejméně do průtočného profilu toku a použít snadno demontovatelný typ plošiny (lešení).

Dle předloženého zákresu záměru v situaci jsou souřadnice SO 01-82-01 železniční stanice v Českých Velenicích v souřadnicovém systému S-JTSK následující: X= 1193206, Y= 724210.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

**II. Povodí Vltavy, státní podnik, jako správce níže uvedených významných a drobných vodních toků vydává následující**

### **v y j á d ř e n í :**

**Ad C) k povolení záměru, D) k souhlasu dle § 17 vodního zákona**

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ za předpokladu splnění následující podmínky:

1. U objektu SO 12-20-01 (železniční most v km 46,793) je zmínka v textové části o zřízení mostního provizoria. Před zahájením prací požadujeme konzultovat a předložit k odsouhlasení návrh mostního provizoria na Povodí Vltavy, státní podnik – provozní středisko Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, Ing. P. Kulháněk – mob.: 724 453 441, tel.: 381 581 126, e-mail: [pavel.kulhanek@pvl.cz](mailto:pavel.kulhanek@pvl.cz).
2. V místě objektu SO 12-20-01 (železniční most v km 46,793) je koryto významného vodního toku Lužnice opevněno nábrežními zdi. Nábrežní zdi slouží k ochraně mostní opěry a mostního pilíře. Nábrežní zdi jsou ve zhoršeném stavu (poškozené spárování) a bylo by vhodné v rámci opravy mostu zajistit jejich opravu.

3. Kamenný pohoz pod objektem SO 12-20-01 (železniční most v km 46,793) mezi pilířem a opěrou 02 na "Veselské" straně, požadujeme vyhotovit ve stávající úrovni terénu (niveletě). Kamenným pohozem nebude zvyšován stávající terén a omezován průtočný profil.
  4. U objektu SO 12-20-04 (železniční most v km 53,342) požadujeme těžký kamenný zához koryta významného vodního toku Nežárky navázat na stávající profil koryta vodního toku. Záhozem nedojde k omezení průtočného profilu koryta.
  5. U objektu SO 12-20-04 (železniční most v km 53,342) požadujeme kamenný zához u opěry 01 na "Velenické" straně realizovat tak, aby byla zajištěna jeho odolnost pro přejezd těžkou mechanizací při výkonu správy vodního toku.
  6. V předložené PD není řešen propustek na přirozeném drobném vodním toku IDVT 10243472 v ř. km cca 0,115 (ev. km záměru 40,616). Ten požadujeme do PD doplnit a předložit na Povodí Vltavy, státní podnik – provozní úsek Nežárka v Jindřichově Hradci k odsouhlasení.
  7. Do PD požadujeme doplnit detaily navázání stavebních objektů na stávající úpravy koryt vodních toků ve skutečně zaměřeném příčném profilu včetně detailního popisu prací v korytech toků u stavebních objektů SO 08-20-06, SO 10-21-10 a SO 10-21-12. Doplněnou PD požadujeme předložit na Povodí Vltavy, státní podnik – provozní úsek Nežárka v Jindřichově Hradci k odsouhlasení.
  8. V případech, kdy stavebními objekty protéká přirozený drobný vodní tok, požadujeme, aby dno nově budovaného opevnění (mostní přídlažby, dno zatrubnění propustky, opevnění pod mostním objektem, prahy) plynule navazovalo na dno přirozeného koryta vodního toku.
  9. Doporučujeme těsnící hrázky provizorních jímek opevnit záhozovým kamenem z důvodu zabránění jejich rozplavení.
  10. Stavbou dotčené pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik budou uvedeny do původního stavu.
  11. V případě kácení dřevin na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, bude toto kácení řádně projednáno s orgánem ochrany přírody a krajiny a provozním střediskem Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, tel. 381 581 126, Ing. Pavel Kulháněk, [Pavel.Kulhanek@pvl.cz](mailto:Pavel.Kulhanek@pvl.cz), mob. 724 453 441.
  12. Na provozní středisko Lužnice ve Veselí nad Lužnicí bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy - situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. v tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.
  13. Požadujeme min. 7 dní předem písemně, nebo telefonicky oznámit termín zahájení a ukončení prací na Povodí Vltavy, státní podnik – provozní středisko Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, Ing. P. Kulháněk, tel. 381 581 126, 724 453 441, email: [pavel.kulhanek@pvl.cz](mailto:pavel.kulhanek@pvl.cz). Rovněž požadujeme zvát na kontrolní dny stavby, přizvat k odsouhlasení provedených prací a k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce.
  14. Na mostě SO 12-20-04, který kříží významný vodní tok Nežárka v ř. km 2,374 jsou umístěné dvě povodňové značky z 8/2002 a 4/2006. Tyto značky požadujeme zachovat, případně geodeticky zaměřit, demontovat a po opravě spodní stavby opětovně osadit do stejné výškové úrovně.
  15. Na mostě SO 12-20-04, který kříží významný vodní tok Nežárka v ř. km 2,374 je umístěný pevný bod č. 306. Tento bod požadujeme osadit na nový most a předat místopis stabilizovaného bodu včetně nadmořské výšky uvedené v Bpv.
- Povodí Vltavy, státní podnik z důvodu umístění stavby v záplavovém území neodpovídá za případné škody vzniklé průchodem velkých vod, ledochodů a za škody vzniklé v důsledku neplnění povinností dle § 415 obč. z. 40/1964 Sb.
  - Správci toku bude během stavby i po jejím dokončení umožněn výkon jeho oprávnění daných vodním zákonem č. 254/2001 Sb. (zejména dle § 49 odst. 2, b) a c) užívání pozemků sousedících s korytem vodního toku).

- Upozorňujeme na nutnost informovat vodáckou veřejnost s ohledem na bezpečnost projíždějících lodí při rekonstrukci mostů přes Lužnici a Nežárku. Způsob informování doporučujeme konzultovat s Asociací vodní turistiky a sportu z.s.
- Mosty, propustky, kamenné záhozy, kamenné pohozy, nábrežní zdi, mostní přídlažby, dno zatrubnění propustků, opevnění pod mostními objekty, prahy a jiné vybudované stavební části zůstávají v majetku investora. Nutnou údržbu si bude zajišťovat majitel na své náklady.

#### **Obecné informace:**

Vodní tok IDVT: Lužnice IDVT 10100007, Nežárka IDVT 10100050, IDVT 10262584, Prostřední stoka IDVT 10251020, IDVT 10241554, Spolský potok IDVT 10272911, 10256658, Miletínský (Koclířovský) potok IDVT 10261716, IDVT 10251770, IDVT 10280063, IDVT 10240117, IDVT 10243155, Suchdolský potok IDVT 10262754, IDVT 10280568, IDVT 10248994, IDVT 10244765, IDVT 10239290, IDVT 10243472, Tisý potok IDVT 10278517, IDVT 10259446, IDVT 10239792, IDVT 10276266, IDVT 10281446, IDVT 10268411, IDVT 10273266

Správce vodního toku: Povodí Vltavy, státní podnik podle určení § 48 odst. 1 a 2

ČHP: 1-07-02-0010-0-00,-0020-0-00,-0030-0-00,-0040-0-00,-0060-0-00,-0070-0-00,-0100-0-00,-0300-0-00,-0313-0-20,-0314-0-00,-0380-0-00,-0430-0-20,-0470-0-00,-0500-2-00,-0561-0-00,-0562-0-20,-0563-0-00,-0570-0-00,-0590-0-00,-0620-0-00,-0660-0-10,-0690-0-50,-0690-0-60, 1-07-03-0791-0-00,-04-0010-0-00,-04-0080-0-00

HGR: 1211 – Kvartér Lužnice, 2140 – Třeboňská pánev – jižní část, 2152 – Třeboňská pánev – střední část  
útvary povrchových vod: HVL 0500 Tuš (Hrdlořežský potok) od pramene po ústí do Lužnice, HVL 0530 Lužnice od státní hranice po Koštěnický (Kačležský) potok, HVL 0580 Lužnice od toku Koštěnický (Kačležský) potok po vzduť rybníka Rožmberk, HVL 0610 Prostřední stoka od počátku po vzduť rybníka Rožmberk včetně toku Spolský potok od hráze rybníka Svět, HVL 0660 Zlatá stoka, HVL 0680 Lužnice od hráze rybníka Rožmberk po tok Nežárka včetně toku Miletínský potok od toku Zlatá stoka, HVL 0850 Nežárka od toku Hamerský potok po ústí do Lužnice, HVL 0950 Lužnice od toku Nežárka po Košínský potok

útvary podzemních vod - základní: 12110 – Kvartér Lužnice, 21400 – Třeboňská pánev – jižní část, 21520 – Třeboňská pánev – střední část

útvary podzemních vod - svrchní: -

povodňové ohrožení: vysoké a střední povodňové ohrožení

záplavové území: Stanovené záplavové území významného vodního toku Lužnice včetně Nežárky a Degárky (KÚ JČK, OZPZL Č.Budějovice, č.j. KUJCK 67697/2015/OZZL/54 ze dne 10.9.2015), stanovené záplavové území významného vodního toku Lužnice (KÚ JČK, OZPZL Č.Budějovice, č.j. KUJCK 6543/2007 OZZL/4 Wo dne 7. 5. 2008), stanovené záplavové území významného vodního toku Nežárka (KÚ JČK, OZPZL Č.Budějovice, č.j. KUJCK 5248/2007 OZZL/5/Zah ze dne 26. 11. 2007), stanovené záplavové území drobného vodního toku Suchdolský potok (stanoveno Městským úřadem Třeboň pod č.j. METR 6911/2017 PrRo ze dne 30. 5. 2017).

OPVZ: Nová Ves nad Lužnicí vrt HV4 (ONV Jindřichův Hradec, č.j. 1667 Vod 233/88-391 F dne 20. 10. 1988).

#### **Posouzení vlivu záměru na vodní útvary:**

Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav dotčeného útvaru povrchových, ani podzemních vod.

#### **Obsah žádosti:**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a elektrizaci stávající železniční tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí v úseku km 1,812 - km 54,151 nového staničení (staničeno od Českých Velenic). Začátek stavby se nachází za vjezdovým obloukem do ŽST České Velenice, kde navazuje na již dříve zrealizovanou samostatnou stavbu celkové rekonstrukce této stanice. Obdobně konec stavby navazuje na již dříve zrekonstruovanou ŽST Veselí nad Lužnicí. Celková délka stavby je 52,339 km. Navržená stavba nemá vliv na stávající odtokové poměry v území. V maximálně možné míře je využito propustné podloží a použito vsakovacích příkopů a žeber s cílem zadržet srážkovou vodu v krajině. V místech výskytu jílového podloží jsou v odvodňovacích příkopech použity kapacitní prefabrikáty typu TZZ3, které jsou svedeny do stávajících propustků/vodních toků. V rámci rekonstrukce železniční tratě dojde k opravě propustků a mostů přes drobné vodní toky a mostů přes významné vodní toky Lužnice (ev. km záměru 46,793) a Nežárka (ev. km záměru 53,342).

Oprava mostů přes významné vodní toky:

- SO 12-20-01 – dle PD je navržena kompletní výměna nosné konstrukce mostu a sanace spodních staveb. Most kříží významný vodní tok Lužnice IDVT 10100007 v ř. km 84,251. Koryto vodního toku je v místě křížení opevněno kamennou dlažbou do betonu. Toto opevnění není ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik.
- SO 12-20-04 – dle PD je navržena kompletní výměna nosné konstrukce mostu a sanace spodních staveb. Most kříží významný vodní tok Nežárka IDVT 10100050 v ř. km 2,374. Koryto toku je přirozené.

Oprava mostů přes drobné vodní toky:

- SO 06-20-02 - jedná se o kamenný mostní objekt s kamennými římsami. Je navržena rekonstrukce a rozšíření stávajícího objektu, stávající nosná konstrukce klenby včetně spodní stavby zůstane zachována, sanace stávajícího mostu, injektáž kamenné klenby, kompletní očištění a přespárování kamenného zdiva, obnova kamenného odláždění koryta toku, nová železobetonová konstrukce. Most kříží přirozený drobný vodní tok IDVT 10262584 v ř. km cca 0,830 (ev. km záměru 18,061).
- SO 08-20-06 - je navržena komplexní přestavba mostu, zvětšení délky přemostění (o 1,6 m), stávající opěry a křídla mostu budou odbourány, most o 2 polích - v jednom vedena Prostřední stoka, posun stávajícího koryta. Most kříží upravený drobný vodní tok Prostřední stoka IDVT 10251020 v ř. km 4,441 (ev. km záměru 32,664) - betonové panely. V těsné blízkosti podél kolejí protéká přirozený drobný vodní tok IDVT 10241554 v ř. km cca 0,000 - 0,100, který se vlévá do Prostřední stoky na pravém břehu, v místě vyústění z mostního objektu. Koryto pod mostem upraveno kamennou dlažbou.
- SO 08-20-07 - je navržena komplexní přestavba mostu. Nedojde ke změně délky přemostění, nová nosná konstrukce, stávající opěry a křídla mostu budou odbourány, ponechané kamenné opěry a křídla budou injektovány a hloubkově přespárovány. Most kříží drobný vodní tok Spolský potok IDVT 10272911 v ř. km 0,307 (ev. km záměru 32,954) - nátok do mostu přirozený, vyústění z mostu úprava (dřevěné oplůtky, od mostu zbytek kamenné dlažby v patě svahu).
- SO 10-20-02 – je navržena sanace a rozšíření stávajícího objektu, most převádí železniční trať přes zatrubněný umělý náhon, délka přemostění se přestavbou mostu nemění. Na stávající kamennou klenbu bude provedena ŽB vana, sanace stávajícího zdiva (injektáž, spárování). Most kříží upravený drobný vodní tok IDVT 10256658 v ř. km cca 1,660 (ev. km záměru 41,774) - betonové desky.
- SO 10-20-03 – je navržena sanace a rozšíření stávajícího objektu, na stávající klenbu s kamenným obkladem bude provedena ŽB vana. Most kříží upravený drobný vodní tok Miletínský potok (Koclířovský potok) IDVT 10261716 v ř. km 3,108 (ev. km záměru 42,469) - betonové desky.
- SO 03-21-01 - stávající klenbový kamenný propustek bude přestavěn na trubní propustek. V místě vyústění z propustku se nachází počátek přirozeného drobného vodního toku IDVT 10251770 v ř. km cca 0,670 (ev. km záměru 6,406).
- SO 04-21-01 - Původní kamenná klenba bude nahrazena trubním propustkem, nátok ze zatrubnění není ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik. Propustek kříží drobný vodní tok IDVT 10280063 v ř. km cca 0,260 (ev. km záměru 6,614). Drobný vodní tok je na vyústění z propustku přirozený, na nátok vyústění ze zatrubnění (není ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik).
- SO 04-21-04 - stávající propustek bude nahrazen rámovým propustkem. Propustek kříží drobný vodní tok IDVT 10240117 v ř. km cca 2,090 (ev. km záměru 7,232). Drobný vodní tok je na vyústění z propustku přirozený, nátok ze zatrubnění (HOZ, není ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik).
- SO 04-21-11 - dle PD bude stávající klenba nahrazena rámovým propustkem. Přirozený DVT IDVT 10243155 v ř. km cca 0,540 (ev. km záměru 10,883) - tok teče v těsné blízkosti kolejí v délce cca 320 m (záměr se nachází po PB toku) před nátokem do propustku.

- SO 04-21-15 - stávající kamenná klenba bude ponechána, na ní osazena nová ŽB vana, sanace stávajícího zdiva. Most kříží upravený drobný vodní tok Suchdolský potok IDVT 10262754 v ř. km cca 0,694 (ev. km záměru 15,413) - betonové desky.
- SO 08-21-01 - stávající propustek bude odstraněn a nahrazen trubním propustkem. Propustek kříží přirozený drobný vodní tok IDVT 10280568 v ř. km cca 0,615 (ev. km záměru 23,949).
- SO 10-21-05 – je navržena kompletní přestavba propustku. Stávající propustek s kamennou klenbou bude nahrazen rámovým propustkem. Propustek kříží přirozený drobný vodní tok IDVT 10248994 v ř. km cca 0,400 (ev. km záměru 38,750) - stavba HOZ (není ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik).
- SO 10-21-06 - kamenná klenba bude zachována a na ní nasazena nová ŽB vana, sanace stávajícího zdiva. Most kříží přirozený drobný vodní tok IDVT 10244765 v ř. km cca 2,000 (ev. km záměru 39,456) - stavba HOZ (není ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik).
- SO 10-21-07 - kamenná klenba bude zachována a na ní nasazena nová ŽB vana. Most kříží upravený drobný vodní tok IDVT 10239290 v ř. km cca 2,870 (ev. km záměru 40,294).
- Železniční propustek, jímž protéká drobný vodní tok IDVT 10243472 v ř. km cca 0,115 (ev. km záměru 40,616) - není v PD řešen.
- SO 10-21-10 – je navržena komplexní přestavba propustku, kdy stávající dvoutrubní propustek bude nahrazen rámovým propustkem. Propustek kříží upravený drobný vodní tok Tisý potok IDVT 10278517 v ř. km cca 2,280 (ev. km záměru 40,940) - bet. desky.
- SO 10-21-11 - na stávající kamennou klenbu bude nasazena ŽB vana, zdivo bude sanováno. Most kříží upravený drobný vodní tok IDVT 10259446 v ř. km cca 1,360 (ev. km záměru 41,295) - bet. desky.
- SO 10-21-12 - stávající kamenný klenbový propustek bude přestaven na rámový propustek. Propustek kříží upravený drobný vodní tok IDVT 10239792 v ř. km cca 0,380 (ev. km záměru 42,899) - bet. desky.
- SO 12-21-05 - stávající trubní propustek bude zcela nahrazen novým trubním propustkem. Propustek kříží přirozený drobný vodní tok IDVT 10276266 v ř. km cca 0,100 (ev. km záměru 45,096) - na nátoku stavba HOZ (není ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik).
- Železniční propustek, jímž protéká drobný vodní tok IDVT 10281446 v ř. km cca 0,960 (ev. km záměru 47,541) - dle PD nedojde k dotčení koryta toku.
- SO 12-21-14 – dle PD pravá část – na stávající kamennou klenbu bude řízena nasazená ŽB deska. Zdivo bude proinjektováno v celém rozsahu, spáry sanovány, kameny očištěny. Levá část – opěry z cihelného zdiva a s kamennými deskami budou částečně rozebrány. Cihelné zdivo bude přespárováno a injektováno. Na odbouranou korunu zdiva bude zřízena ŽB římsa. Most kříží přirozený drobný vodní tok IDVT 10268411 v ř. km 1,475 (ev. km záměru 49,535).
- SO 12-21-12 – stávající propustek bude odstraněn a zřízen nový z rámových prefabrikátů se svislými ŽB čely. Dno na vtoku a výtoku bude zpevněno odlážděním z kamenné dlažby s ukončovacími příčnými prahy. Propustek kříží přirozený drobný vodní tok IDVT 10273266 v ř. km 0,940 (ev. km záměru 48,551).

Výše uvedený záměr zasahuje do stanoveného záplavového území  $Q_{100}$ , významného vodního toku Lužnice včetně Nežárky a Degárky včetně aktivní zóny (KÚ JČK, OZPZL Č.Budějovice, čj: KUJCK 67697/2015/OZZL/54 ze dne 10.9.2015) a do stanoveného záplavového území  $Q_{100}$  významného vodního toku Lužnice, včetně aktivní zóny v ř. km cca 1,650 (KÚ JČK, OZPZL Č.Budějovice, čj: KUJCK 6543/2007 OZZL/4 Wo dne 7. 5. 2008). Dále zasahuje do stanoveného záplavového území  $Q_{100}$  významného vodního toku Nežárka, včetně aktivní zóny (KÚ JČK, OZPZL Č.Budějovice, čj: KUJCK 5248/2007 OZZL/5/Zah ze dne 26. 11. 2007) a do stanoveného záplavového území  $Q_{100}$  drobného vodního toku Suchdolský potok

IDVT 10262754, včetně aktivní zóny (stanoveno Městským úřadem Třeboň pod č.j. METR 6911/2017 PrRo ze dne 30. 5. 2017). Záměr se z části nachází v OPVZ Nová Ves nad Lužnicí vrt HV4 (ONV Jindřichův Hradec, č.j. 1667 Vod 233/88-391 F dne 20. 10. 1988).

V současné době probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik.

CO: PS 1, PS 7, spis



**Povodí Vltavy,**

státní podnik

4

závod Horní Vltava

Litvinovická 5, 370 01 České Budějovice

*Kačíš*  
Ing. Karolína Zámešková  
vedoucí střediska PPV

